



Utvalgssak

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Hovedutvalg for plan - teknisk - landbruk - klima og miljø		05.06.2024

Forskrift om avgiftsbelagt boligsoneparkering, Halden kommune, Østfold

Kommunedirektørens innstilling:

Kommunedirektøren gis fullmakt til å sende vedlagte forskriftsforslag på høring. Etter høringsrunden skal forskriften sendes til politisk behandling for endelig godkjenning.

Denne saken er utredet etter prinsippet for fullført saksbehandling.

Hva aktualiserer saken?

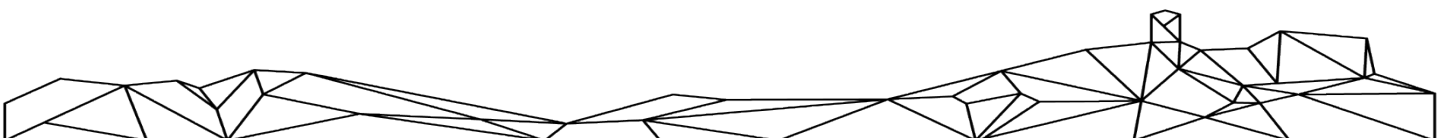
Den eksisterende forskriften for boligsoneparkering har ikke blitt formelt vedtatt eller kunngjort, noe som skaper usikkerhet og manglende håndheving. Det er derfor behov for en forskrift som kan regulere parkeringen på en mer effektiv måte. En ny forskrift vil bidra til å sikre enhetlig og korrekt saksbehandling når det gjelder parkering i boligområdene. Dette vil være viktig for å sikre rettferdighet og likebehandling av innbyggerne. Nye boligsoner ville kunne tilfredsstille de krav som stilles av Statens vegvesen.

Saksopplysninger

Det er et behov for å etablere en forskrift som regulerer parkering i boligsonerområder. Halden kommune har i dag en *Lokalforskrift for boligsoneparkering mot avgift i Halden kommune*. I arbeidet med en ny forskrift har man ikke kunnet finne vedtak på denne lokalforskriften, den er ei heller kunngjort i Norsk lovtidend. Det er derfor et behov for å fastsette en forskrift for boligsoner.

Boligsoneparkeringen er et viktig virkemiddel for kommunen for å opprettholde et godt boligmiljø i sentrum. Parkeringen er i mange områder blitt et økende problem både for trafikksikkerhet, miljø og framkommelighet. Feilparkeringer i gater og på fortau medfører farlige situasjoner. I mange gater er det vanskelig å komme fram for offentlige etater ved utrykning, renovasjon og snøbrøyting. Formålet med boligsoneparkeringen er å sikre best mulig tilgjengelighet til offentlige parkeringsplasser innen et avgrenset område. De fleste beboerne vil oppleve at boligsoneparkering betyr mer ordnet parkering og et triveligere bomiljø. Ordningen gir beboere særfordeler når det gjelder parkering i bolig gatene.

Formålet med en forskrift er å legge til rette for tilbud om offentlige parkeringsplasser for bosatte og andre med særlige behov for parkering i nærmere avgrenset område, og sikre enhetlig og korrekt saksbehandling.



Vurderinger

Beskrivelse av løsningsalternativer

Løsningsalternativ 1:

Kommunedirektøren gis fullmakt til å sende vedlagte forskriftsforslag på høring. Etter høringsrunden skal forskriften sendes til politisk behandling for endelig godkjenning.

Løsningsalternativ 2:

Forskrift sendes ikke ut på høring. Uten godkjent forskrift vil ikke Statens vegvesen kunne godkjenne skiltplaner

Forankring i bærekraftsmålene

1. **Bærekraftige byer og lokalsamfunn (mål 11):** Etablering av en forskrift for parkering i boligsonerområder bidrar til å oppnå dette målet ved å sikre at byene og lokalsamfunnene er inkluderende, trygge, robuste og bærekraftige. Gjennom bedre parkeringsreguleringer kan man bidra til å redusere trafikkbelastningen, forbedre trafikksikkerheten og fremme en mer bærekraftig bruk av infrastrukturen.
2. **Ansvarlig forbruk og produksjon (mål 12):** Effektiv parkeringsregulering kan fremme ansvarlig forbruk og produksjon ved å redusere unødvendig bilkjøring, fremme kollektivtransport og sykling, og dermed redusere karbonutslippene og det totale energiforbruket knyttet til transport.
3. **Liv på land (mål 15):** Gjennom bedre regulering av parkering i boligsonerområder kan man bidra til å beskytte og bevare landøkosystemer ved å redusere behovet for ytterligere utbygging av parkeringsinfrastruktur og bevare grøntområder og naturmiljøer.
4. **Samarbeid for å nå målene (mål 17):** Implementeringen av en ny forskrift for parkering krever samarbeid på tvers av ulike interessenter, inkludert lokale myndigheter, innbyggere, næringsliv og interesseorganisasjoner. Dette vil fremme målet om samarbeid for å oppnå bærekraftige utviklingsmål.

Konklusjon og anbefaling

Det er behov for å regulere parkeringen for å forbedre trafikksikkerhet, miljøkvalitet og bomiljøet. Implementeringen av en ny forskrift vil bidra til å oppfylle flere av FNs bærekraftsmål, spesielt mål 11 om bærekraftige byer og lokalsamfunn, samt mål 12 om ansvarlig forbruk og produksjon.

Det anbefales derfor å følge løsningsalternativ 1, hvor kommunedirektøren gis fullmakt til å sende forskriftsforslaget på høring. Etter høringsrunden bør forskriften sendes til politisk behandling for endelig godkjenning. Dette vil sikre at alle interessenter får muligheten til å komme med innspill og synspunkter før beslutningen tas, og at den endelige forskriften blir forankret og legitimert gjennom politisk behandling.

Lasse Henriksen
Direktør Teknisk

Saksbehandler: Jon-Marcus Bruun

Utsendte vedlegg

1 Forskrift boligsone

Medsaksbehandlere

Navn:

Adm.enhet:





Bidrag til saken:

<skriv navn her>

<enhet>

<bidrag>

Forankring av tiltaket i FNs bærekraftsmål

 <p>11 BÆREKRAFTIGE BYER OG SAMFUNN</p>	<p>Urbanisering kan bringe med seg innovasjon og større effektivitet som igjen skaper økonomisk vekst i et land. Samtidig fører den raske urbaniseringen til at mange kjemper om de samme ressursene. Vanlige utfordringer i byer: for mye trafikk og luftforurensning, for lite penger til offentlige tjenester og mangel på gode boliger.</p>
 <p>12 ANSVARLIG FORBRUK OG PRODUKSJON</p>	<p>Bærekraftig produksjon innebærer å minske ressursbruk, miljøødeleggelse og klimagassutslipp når en lager en vare. I dag forbraker vi mer enn hva som er miljømessig bærekraftig. For å sikre gode levekår for nåværende og fremtidige generasjoner må også hver enkelt forbruker endre livsstil.</p>
 <p>15 LIV PÅ LAND</p>	<p>Over 80 prosent av alle dyr, planter og insekter som lever på land, bor i skogen. Målets hovedfokus er å bevare klodens biologiske mangfold, fremme bærekraftig bruk av ressursene og dele godene av genetiske ressurser rettferdig.</p>
 <p>17 SAMARBEID FOR Å NÅ MÅLENE</p>	<p>For å lykkes med bærekraftsmålene trengs det nye og sterke partnerskap. Myndigheter, næringslivet og sivilsamfunnet må samarbeide for å oppnå bærekraftig utvikling. Å gjøre tilgjengelig informasjon og kommunikasjon til innbyggerne i et land er også et viktig punkt på dette målet.</p>